

SCHOTEN

# ‘Commissie Loes’ maakt werk van beveiliging dodelijk kruispunt

Er liggen drie concrete voorstellen op tafel om het kruispunt van de Amerlolaan met de Horstebaan herin te richten. Over het verlagen van de maximaal toegelaten snelheid op de volledige Horstebaan tot 50 kilometer per uur lijkt nu al een algemene consensus te bestaan. Op 10 mei wil de gemeente in een nieuwe raadscommissie mobiliteit concrete stappen zetten naar het beter beveiligen van de plek waar Loes de Laet (7) op 24 februari zo noodlottig het leven verloor.

Het parket heeft de resultaten van het onderzoek naar de precieze oorzaak van het verkeersongeval nog altijd niet bekendgemaakt. Toch klonk in Schoten meteen na het drama naast veel medeleven met het getroffen gezin ook een luide roep naar het beter beveiligen van het kruispunt van de Horstebaan met de Amerlolaan. Een petitie van buurtbewoonster Carine Mathusson werd door ruim achtduizend mensen ondertekend.

De heraanleg van een kruispunt is meestal een werk van lange adem, maar in dit geval wil burgemeester Maarten De Veuster (N-VA) snelheid maken. De raadscommissie mobiliteit wijdde zopas een volledige vergadering aan de kwestie.

Voorzitter Christof Victor (N-VA) kreeg onder meer input van gemeenteambtenaren en politiekorpschef Jack Visser, maar ook wetenschappers Frank Witlox, verbonden aan de Universiteit Gent en zelf Schotenaar, en Dirk Lauwers van de Universiteit Antwerpen verleden graag hun medewerking.

Beide professoren, gespecialiseerd in mobiliteit, gingen ter plaatse en zijn het er over eens dat de snelheid op de Horstebaan – met in beide richtingen tienduizend voertuigen per dag één van de drukste invalswegen van Schoten – beter uniform naar 50 kilometer per uur ge-

bracht wordt. “Nu verspringt die grens vanaf de Peerdsbosbaan van 50 naar 70, wat verwarrend is”, aldus Witlox.

De academici pleiten ook voor een verbreding van de fietspaden met een halve meter tot twee meter, zoals het nieuwe Vademecum Fietsvoorzieningen voorschrijft. Ook het invoeren van een vrachtwagenverbod op bepaalde tijdstippen, bij de start en het einde van de schooltijd bijvoorbeeld, kan een zinvolle flankerende maatregel zijn.

**Drie scenario's**

Voor het kruispunt hebben beide wetenschappers drie verschillende scenario's uitgetekend die de oversteek van de Horstebaan veiliger zullen maken. “In de versie die onze voorkeur geniet, is sprake van middenland, verbrede fietspaden met ter hoogte van het zebrapad een uitstulping als wachtzone én een lage haag tussen fietspad en rijweg. Hierdoor kunnen voetgangers en fietsers niet eerder dan aan het zebrapad de Horstebaan kruisen en wordt het ook mogelijk om dit op een rustige manier te doen.”

Witlox verwijst naar de oversteek ter hoogte van de Peerdsbosbaan, waar na de heraanleg van de Horstebaan tien jaar geleden al een gelijkaardige situatie gecreëerd werd. Auto's worden zo afgeremd en overstekende voertuigen en fietsers worden aangezet tot verhoogde aandacht. Varianten van dit voorstel implementeren een plateau of verkeerslichten op het kruispunt.

**Quick wins**

Dit ‘huiswerk’ belandt nu niet in een of andere lade. Op 10 mei al komt de mobiliteitscommissie opnieuw vervroegd samen om één gedragen voorstel aan de gemeenteraad te formuleren met als doel dit zo snel mogelijk in de praktijk te brengen.



De politie telt momenteel nauwkeurig alle bewegingen op het kruispunt waar Loes verongelukte. Met het oog op het maken van de beste keuze tot herinrichting. Kleine foto: de betreurde Loes (7). FOTO'S JAA, RR



**Plaats ongeval. Geen zebrapad en verkeerslichten. Wel verhoogd fietspad en haaliantanden voor wie Amerlolaan uit wil. Extra hoge accentverlichting om overstekende kinderen uit te lichten.**



Situering van de Horstebaan en het kruispunt waar Loes verongelukte, met de infrastructuur die momenteel aanwezig is.

“Maar dan nog zal het onvermijdelijk een poos duren alvorens een studie bureau alles uitgetekend heeft, waarna ook nog een aannemer gezocht moet worden”, weet burgemeester Maarten De Veuster uit ervaring. “Maar het verlagen van de snelheid en mogelijk andere ‘quick wins’ kunnen wellicht vlugger gerealiseerd worden.” De burgemeester laat uitschijnen dat hij ook de rest van de Horstebaan wil aanpassen waar nodig en dat hij via de organisatie Rout2school overweegt om een grondige analyse te laten maken van de routes naar alle Schotense scholen.

JAN AUMAN

## Cd om Loes te eren krijgt vorm

Luiteraar volgt ook vader André de Laet de werking van de ‘Loescommissie’ met veel aandacht. Hij waardeert de ernst waarmee de gemeente te werk gaat en is ook aangenaam verrast dat het budget voor Muziek voor Loes, de cd die hij met bevriende muzikanten wil opnemen, nu al bijna rond is.

SCHOTEN

André de Laet vindt de voorstellen die de twee mobiliteits-experts lanceerden waardevol en hoopt dat snel knopen worden doorgemaakt. “Het is wel oplossen voor een te theoretische benadering. Ik zou zelfs durven overwegen eerst met een proefopstelling te werken”, aldus de

papa van Loes. “Dat men er meteen heel de Horstebaan bij wil betrekken, is ambitieus, maar lijkt mij minder prioritair dan het veiliger maken van de achterliggende Amerlowijk. Vooral de Amerlolaan, waar twee scholen liggen, kan beter. Die mag niet vergeten worden.”

Intussen probeert André de Laet het verdriet en gemis te verwerken door zich op zijn project Muziek voor Loes te storten. Samen met bevriende muzikanten wil hij een cd opnemen als ode aan zijn dochtertje en voor alle mensen die net als hijzelf, zijn echtgenote Nathalie en hun twee andere kinderen troost zoeken na Loes' dood. De rouwende papa, die zelf acad-

misch gevormd werd als saxofonist en aan de zijde van heel wat jazz- en bluesartiesten speelde, lanceerde eerder deze maand het idee van een fundraising om dit mogelijk te maken.

**Internationale allures**

“Ik ben blij dat we al 10.545 van de beoogde 12.500 euro bij elkaar hebben”, is hij alle schenkers dankbaar. “Ik wil de cd – na reservatie – gratis ter beschikking stellen aan alle geïnteresseerden, maar een professionele opname zal nu eenmaal geld kosten ondanks de vrijwillige medewerking van heel wat artiesten. Ook de reproductierechten zijn niet min. De crowdfunding gaat verder. Wat over-

schiet, schenken we aan lokale goede doelen.”

Wat enkele weken geleden nog een onmogelijke droom leek, wordt nu al concreet. “Volgende week zit ik samen met Joes Brands in wiens SputnikStudio ik de opnames wil doen. Zoals het er nu naar uitziet, kunnen we er tweede helft oktober terecht. Muzikanten en artiesten komen dan vanuit heel het land, maar ook vanuit andere werelden overgevlogen. Onder meer saxofonist Sax Gordon (Verenigde Staten), de virtuoze Hongaarse broers en Roby (violinist) en Tony Lakatos (saxofonist) en de in Zweden residentie en internationaal vermaarde Nederlandse drummer Dennis

Meentz, tevens de peter van Loesje, willen graag hun bijdrage leveren.”

“Ik hoop de cd in december te kunnen voorstellen”, vervolgt André de Laet. “Dat zal gepaard gaan met een concert in De Kaelaer in Schoten. De burgemeester heeft hiervoor zijn medewerking toegezegd. Intussen heb ik al enkele liedjes al try-out ingespeeld op piano. Goodby is een prachtig nummer van de vorig jaar overleden Kenny Rogers. Al even toepasselijk is *The impossible dream* uit de musical *Man of La Mancha*. We zullen sowieso te veel nummers hebben. De selectie maken we later.” (jaa)

www.voorloes.be